



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim

**Montaż przykręcanych liniowych progów zwalniających na ul.
Orzeszkowej oraz ul. Sienkiewicza w Pruszczu Gdańskim**

Raport przedstawia wyniki za okres
29.07.2024 - 13.08.2024



Raport utworzony w dniu: 13.09.2024



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Montaż przykręcanych liniowych progów zwalniających na ul. Orzeszkowej oraz ul. Sienkiewicza w Pruszczu Gdańskim

Burmistrz Pruszcza Gdańskiego ogłasza konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia polegającego na montażu przykręcanych liniowych progów zwalniających na ul. Orzeszkowej oraz ul. Sienkiewicza w Pruszczu Gdańskim.

Zapraszamy do zapoznania się z koncepcją zagospodarowania układu drogowego.

Zachęcamy do przesyłania uwag i wniosków.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 29.07.2024 00:00 Data zakończenia 13.08.2024 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **5** uczestników.

Do pobrania

- [Progi Orzeszkowa-Sienkiewicza.pdf](#)
-

Zdjęcia









2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Proszę o wpisanie opinii lub sugestii

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
1. Czy progi montowane na wymienionych ulicach będą dostosowane do przejazdu z prędkością 20 km/h? Czy możliwe jest zastosowanie progów płytowych gumowych (zał.1)? Niestety duża część progów w naszym mieście wymaga zwolnienia do 5 km/h, dlatego mam nadzieję iż ich parametry będą miały za zadanie spowolnić, a nie wymuszać praktycznie całkowite zatrzymanie. 2. Czy podczas montażu progów możliwa jest zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Sienkiewicza i Orzeszkowej ze znaku B-20 na znak A-7? Jestem częstym użytkownikiem tej drogi i widzę jak znak "STOP" ulega deprecjacji, kierowcy się do niego nie stosują, a widoczność pojazdów na drodze podporządkowanej jest świetna (w szczególności, że ul. Orzeszkowej stała się wylotową ze skrzyżowania), co zostało udowodnione na pierwszym zdjęciu z tych konsultacji (zał.2).
Przykręcane liniowe progi zwalniające są bardzo niewygodne dla rowerzystów, szczególnie gdy próg sięga niemal od krawężnika do krawężnika. Lepsze chyba są progi zwalniające typu poduszka, które można swobodnie ominąć rowerem. Ewentualnie przy montażu progów liniowych, proszę zwrócić uwagę aby zostawić chociaż te 0.5m wolnego miejsca przy krawężniku dla rowerzysty.
Mieszkam przy ul. Orzeszkowej i uważam że to bardzo niemądry pomysł aby na tej ulicy umieszczać aż 3 progi zwalniające. Jeden byłby w zupełności wystarczający. Weźcie Państwo proszę pod uwagę mieszkańców, którzy mając jedyną drogę dojazdową do swoich posesji, bo wszystko zostało ograniczone drogami jednokierunkowymi będą musieli pokonywać te progi kilka lub nawet kilkanaście razy dziennie.
1. Po co na tych świeżo wyremontowanych ulicach montować progi zwalniające (dziurawić nową nawierzchnię) skoro na ulicach tych wyniesione zostały przejścia dla pieszych (zatem już mamy zamiennik progów zwalniających) oraz jest wprowadzone ograniczenie prędkości. Wystarczy egzekwować stosowanie przepisów ruchu drogowego od kierowców i pieszych. 2. Czy miasto będzie brać odpowiedzialność za hałas emitowany przez hamujące pojazdy, który będzie uciążliwy dla mieszkańców? 3. Czy miasto będzie umiało utrzymać te progi zwalniające w należyтым stanie technicznym (nie tak jak niecałe 100 metrów dalej na ulicy Kasprowicza - dwa różne !!! progi wyspowe umieszczone równolegle, powyłamywane słupki pomiędzy progami, nawiercone - niezabezpieczone otwory w jezdni, w których zimą stoi woda, czy na ulicy Beniowskiego, gdzie od blisko kilku lat nie można uzupełnić brakującego elementu progów zwalniających liniowych, nie mówiąc już o poprawnym przymocowaniu tych istniejących elementów do nawierzchni. Poza zakresem tej konsultacji, może wreszcie odpowiednie służby miejskie naprawią / uzupełnią wskazane przykładowe, a uszkodzone progi zwalniające)? 4. Czy montaż progów zwalniających nie spowoduje utraty gwarancji na wykonaną nawierzchnię ulic Sienkiewicza i Orzeszkowej? 5. Dlaczego montowane mają być progi zwalniające liniowe, a nie wyspowe. Progi wyspowe spełniają tę samą funkcję, a są bezpieczniejsze dla użytkowników ruchu drogowego, oraz są łagodniejsze pokonywania ich przez pojazdy.
Progi na tych ulicach są całkowicie zbędne, drogi z racji ich małej szerokości nie pozwalają na szybką jazdę, dodatkowo progi zwalniające na tych ulicach stworzą bardzo niebezpieczną sytuację dla rowerzystów i motocyklistów. Wygrozdzenie drogi poprzecznymi progami zwalniającymi zaburzy całkowicie spływ wody deszczowej, szczególnie po nawalnych opadach jak w Lipcu 2024, okoliczne domy czy garaże mogą być zalewane poprzez zaburzony spływ wód po opadach deszczu czy roztopach śniegu.



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim
Adres email	bo@pruszcz-gdanski.pl
Numer telefonu	+48 58 775 99 21
Adres	ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
